



# भारत का उच्चापन्न The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 209।

नई दिल्ली, वृश्चिकार, अप्रैल 25, 1935/वैषाख 5, 1907

No. 209, NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 25, 1935/VAISAKHA 5, 1907

इस भाग में दोनों खण्डों का जाती है ग्रन्ति के यह गतिकाल के लिए में  
रहा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

## नौवाहन और परिवहन संनाय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 25 अप्रैल, 1935

श्रविष्मूलन

का. नं. 359(अ) :- मोटर यात्रा (संगोष्ठी) प्रक्रियापन, 1932  
की धारा 7 के खंड (क) द्वारा यथा संगोष्ठी मोटर यात्रा प्रतिनिधि  
1939 की धारा 36 के उपचारा (३) द्वारा प्रदत्त विविधों का प्रयोग  
करते हुए केंद्र गवर्नर संकाय अनुमति में उल्लिखित ट्रेलर के प्रतिक  
तम लदान भार और डायरेंसेज के साथ वाले विनियोगित मिलिटरी  
डिस्पोजल ट्रेलर के लिए रजिस्ट्रेशन का अनुमोदन करता है:-

अनुसूची

ए. वी. 2363

1. ट्रेलर का चेनिंग संख्या

सपाट ब्रेड, 32 पहिये विना मध्य धुर  
के और 10 पहिये जब मध्य धुर  
लगा हुआ हो, मिलिटरी डिस्पोजल  
ट्रेलर।

2. ट्रेलर का किस्म

लव्हार्ड- 8.00 एम. एम.  
चाडाई- 3390 एम. एम.  
ऊंचाई- 1261± 10 एम. एम

4. ट्रेलर का गिफ्टरिंग किया

ग्रा. भार

फट. प्रस्तुत भार- 24139 कि. ग्रा.  
रिपर एक्सेल भार- 53161 कि. ग्रा.  
प्रोट. लैडन भार- 87300 कि. ग्रा.

5. गार्डिंग

नउवर पारिय दृष्टि कंपनी (प्राइवेट)  
निमिट्ट, चंडीगढ़

2. धारा 7 के खंड (क) द्वारा दिया गया नियम के अनुसार ट्रेलर ट्रेलर के संबंध  
में अधिक लाद नहीं दिया जाएगा इसके लिए उपचारा (३) द्वारा दिया गया नियम के अनुसार  
संबंध के तहत ट्रेलर के परिवहन के लिए दो नई हैं जिसका  
विवरण निम्न दिया गया है।

3. यह नई नियम के लिए जाएगा।

(i) ट्रेलर द्वारा परिवहन के लिए उपचारा (३) के लिए जाएगा।

(ii) राज्य के नागरिकीक नियमित विमान/स्थान व प्रायिकरण द्वारा  
चिकित्सा सङ्कोची पर प्रतिवेदित भारी के बारे में अनुबद्ध शर्तों  
को ध्यान में रखा जाएगा और वाहन को सङ्कोची पर लाने से  
पूर्व इस प्रतिक्रियाओं का पूर्व अनुमति प्राप्त का जाएगा।

(iii) जैसे रेल नदियों को महाराष्ट्र राज्य में नदियों पर पुलों के  
प्रति नियम के अनुसार नहीं दो जाएंगी और सचालक  
का दो नियमित नियमित नदियों/नालों को पार करने  
के लिए प्रवेश करते होंगे।

महाराष्ट्र राज्य में अन्य राज्यों से शहरी ट्रैक्टर का उपयोग किया जाता है तब इस प्रकार के परिचालन के लिए सर्वोदय राज्य सरकार के मार्वर्जनिक निर्माण विभाग के पुर्व अनमंत्रित प्राप्त वर्तमान हालांकार वह उक्त राज्य के मार्वर्जनिक निर्माण विभाग द्वारा विनियोग कर्त्ता पर होता है जागता और मुख्यत्वमें यार्गी मुद्रा, युवियों और भड़क का इस्तेमाल करने वाले मध्य व्यक्तियों के सुरक्षा मंत्री राज्य सरकार द्वारा विनियोग का पालन करना पड़ेगा जिसके लिए प्रत्येक वाहन के परिचालन के लिए राज्य के मार्वर्जनिक निर्माण विभाग और पुनर्वित्रायित दोनों को ही परिचालक द्वारा सूचना दी जाएगी।

इस प्रत्येक प्रत्येक वाहन के मकान भार के ब्राटन के द्वितीय में प्रत्येक और प्रत्येक ट्रैक्टर के अस्थाया तोर पर अनिवार्यता प्रत्येक वाहन के अनमंत्रित हो जाता है जो इस शर्त पर निभाव करता है कि रजिस्टर्ड वाहन भार/मुर्गावित एकमात्र भार 104,000 कि.ग्रा. में अधिक न हो।

[का. मं. उ. राज्य दाखिला नम. (28) 85]

वार्षिक नागरिक नियंत्रण मंत्रित

### MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 25th April, 1985

### NOTIFICATION

**S.O. 359(E):** - In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 as amended by Clause (a) of Section 7 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1982, the Central Government hereby accords approval to the Registration of following military disposal trailer with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the Schedule appended hereto.

### SCHEDULE

1. Chassis Number of the trailer	AB 2363
2. Type of Trailer	Flat bed, 32 wheeler when no central axle is provided and 40 wheeler when central axle is provided, military disposal trailer.

### 3. Dimensions

Length : 8500 mm

Width : 3390 mm

Weight : 1261-10 mm

### 4. Recommended load of each trailer

Front axle load 34139 Kg

Rear axle load 53161 Kg.

Gross laden weight : 87390 Kg.

### 5. Owned by

Netvar Parikh & Company Pvt. Limited, Bombay.

2. The above relaxation for the purpose of disregarding higher weight limits in respect of the tractor-trailer, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor-trailer within the limits of State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra.

3. The relaxation is also subject to the conditions that :-

- the operations of the trailer shall be done only sparingly
- load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers nullas as directed by the Public Works Department.

4. In case the trailer is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road-users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

5. Approval is also accorded to the operator to temporarily add additional axle (s) to the trailer with a view to reducing the overall weight on each axle, subject, however, to the condition that the R.L.W.SAW shall not exceed 104,000 Kgs.

[File No. TW TGM(28)/85]  
YOGENDRA NARAIN, Jr. Secy.